

Kommentarer til projekt Sikker Skolevej

Krydset Lodsvej - Strandbovej/Hvidovre Strandvej: Når der køres ad Lodsvej fra Strandsmarksvej mod vandet, er det først i dette kryds, at der er hjåjtænder, da Lodsvej "kører lige igennem" de andre krydsende veje. Det lader til, at nogle nærmest overser dette. Måske tydeligere skiltning/opmaling af hjåjtænder og tilhørende midterstribe på Lodsvej i dette kryds.

Kan det evt. være en bedre lde at etablere cykelstribe på Øst siden, da stort set alle tilkørselveje er på vestsiden?

Hvis der ikke holder parkerede biler er jeg bange for der vil komme endnu mere trafik på vejen og folk vil køre endnu stærkere. (Folk køre meget stærkt herude, specielt de steder, hvor de ikke er nødt til at holde tilbage for parkerede biler) Man kunne også overveje at lukke Strandbovej i den ene ende, så det ikke bliver en gennemkørselsvej. Fx lige inden Lodsvej.

Rigtig go ide med cykelsti på Strandbovej, men måske skal der også tages højde for at der køres meget stærkt på Strandbovej, så vi vil gerne foreslå at en cykelsti kombineres med fartbegrænsning eller chikaner / blomsterkummer eller lignende, af hensyn til børnenes sikkerhed også på vejen hjem fra skole.

Jeg synes det er vigtigt at der også tages hensyn til dem der bor langs Strandbovej også selvom den løsning der vælges i så fald bliver dyrere

Vi er også plaget af hurtig trafik på Tavlekærvej. Her har flere på vejen snakket om chikaner evt. Det må gerne blive taget med i overvejelserne.

Synes det giver meget begrænset forbedring med en cykelstribe kun noget af skolevejen. Var det ikke bedre at få en dialog i gang med kommunen om at etablere en egentlig cykelsti. Hvis den grønne rabat blev sløjfet/indsnævret så er vejen faktisk bred nok til en cykelsti. Hvem skal være ansvarlig for at vedligeholde en cykelstribe - Strandbovej er vel en offentlig vej. Er egentlig heller ikke sikker på hvad en cykelstribe er? og hvis kun i den ene side, skal cyklister så cykle på den i begge retninger eller kun den ene vej og igen det giver kun en meget begrænset forbedring? (I øvrigt er der mulighed for at cykle af de mindre veje tættere på vandet hvor der er mindre trafik.)

Godt initiativ. Kunne samtidig bruges til at få ejer langs strandbovej til at køre deres biler helt ind i haven eller på græsrabat. Alt for mange parkerer på vejen ...af dovenskab!

Jeg mener først rigtig opstår efter Lodsvej. Det er helt klart en kommunal opgave

Etablere hastighedsbegrænsning zone 30 km/h i hele kvarteret. Dermed mindskes risikoen for børn, cyklister og fodgængere i hele området! Tak for jeres undersøgelse. Vi er meget glad for at der findes nogen som jer som også tænker over den slags og gøre en indsats!

Kommunen kunne inddrage den store græsrabat, som er i begge sider, og etablere cykelsti. Ved siden af cykelstien kunne man så lægge to rækker fliser. I dag er der mange steder kun en række fliser og mange holder ikke deres hæk 20 centimeter fra disse fliser, så mange steder er det svært at gå med barnevogn uden at skulle ud i græsset, som nogle gange - især i denne regnfulde tid - er meget smattet at gå i. Burde være en kommunal opgave - især når kommunen praler af at være en cykelvenlig kommune, hvor der endda er etableret supercykelsti på gl. køge landevej

Vejbump. Tydelig skiltning til bilister. Nedsæt fartgrænsen til fx 30 km/t eller 40 km/t.

Cykelstribe er en god ide, men hvad koster den beste løsning nemlig en cykel sti ? Det er altid godt med et sammenligningsgrundlag. Det er meget positivt at der arbejdes på en løsning mange tak for det.

Tak for forslaget. Det ideelle vil være en cykelsti, hvor indragelse af den grønne zone kunne være en oplagt mulighed. Jeg savner et overslag på hvor meget dette vil koste, er det 60.000 kr eller 400.000 kr en cykelsti koster at etablere. For at have et sammenligningsgrundlag. Finansieringsforslag: en prisstigning i kontingentet til grundejerforeningen eller indsamling/donation fra lokalområdet.

Økonomisk støtte til etablering af kørefliser på diverse grønne arealer, evt få et firma ud og byd op entreprisen, så det bliver lavet ensartet. Så det bliver en forkromet løsning fra start og ikke et halv dårlig læst projekt

Vi er bekymrede for at et parkeringsforbud vil resultere i, at fartbølger giver den fuld gas. Vi foreslår en ensretning af Strandbovej

Cykelstriben i begge retninger, vil være at foretrække.

etablere fartbegrænsende foranstaltninger i begge ender af Strandbovej - der køres generelt meget stærkt til stor fare for alle som færdes på Strandbovej inkl. cyklister

Skal ideen om cykelstriben forstås sådan at det kun er cykeltrafikken mod skolen som får afmærket beskyttelse? eller skal cykeltrafikken begge veje ske indenfor det samme cykelfelt? Har det været overvejet at lave stiplede linje 1/4 linje inde på vejbanen i begge sider. Denne model bruges på mange landeveje og kombineres med parkeringsforbud.

Vil helt klart foretrække en cykelsti i begge sider og vejbumper for at nedsætte bilernes fart.

Da det ikke lige berører mig hvor jeg bor men det har jo været talt om før og da det gælder børnenes sikkerhed på vej til og fra skole så er det bare om at få gjort , det har vi vist råd til.

Arbejde på at få et dige ml. havn og skole og så anlæg cykelsti der.

Godt initiativ

Hvem ejer de grønne arealer mellem fortov og vej? Her kunne man etablere cykelsti i den ene side af vejen og med begge kørselsretninger. Måske kommunen kunne spytte i kassen, nu de gerne vil fremstå som en børnefamilie venlig kommune. Dejligt hvis flere brugte der indkørsler/carporte/forhaver til deres biler, da de fleste veje er usigtbare for børn, cyklister, og umulige at passere for brandkøretøjer. God ide med denne forespørgsel.

Det vil være logisk at få bilerne væk fra vejen, når der er så bred en græsribbe. Det er oplagt at man kan holde der, hvis man ikke har en carport eller garage. Jeg har ALDRIG forstået, at nogle lægger sten der, så parkering eller undvigemanøvrer umuliggøres.

For os der ikke har egen parkeringsplads, og som bor på vestsiden af Strandbovej, synes jeg, et parkeringsforbud er urimeligt. Evt. begrænset påbud fra kl. 7 er for tidligt på morgenen. Parkering på græsset er uholdbart på våde dage, hvor stykket bliver meget blødt og ikke egnet til bilparkering. Er det muligt at investere i fliser på de matrikler, der ikke har egen parkeringsplads?

Jeg synes den bedste løsning er at der anlægges en rigtig cykelsti på begge sider af vejen ved inddragelse af de grønne rabatter og ved at lave "en sluse" før spejderhytten, dette vil også nedsætte hastigheden ned. Jeg er lidt bange for at "stribeløsningen" er et helt utilstrækkeligt forslag, som tilmed skaber en illusion om sikkerhed som ikke vil blive respekteret af de mest aggressive blandt bilisterne og det er just dem der er det centrale problem.

Godt initiativ!!!

Det er ikke en omkostning som Grundejerforeningen small nestle

mit forslag er, at der samtidig etableres vejbumper mellem Tavlekærvej og Lodsvej da bilerne sætter hastigheden op på den strækning. Evt også fra Lodsvej og til Havnen.

Er der tinglysning eller andet der tilskrives at der skal være græs på side-arealerne - eller ville det være OK for den enkelte grundejer f.eks. at lægge fliser ?

Jeg er bange for, der vil blive kørt alt for stærkt på strækningen uden parkeret biler, derfor synes jeg ikke parkering forbudt skal gælde hele dagen. Men som cykellist, synes jeg dog også, der er alt for mange parkeret biler man efterhånden skal passere med fare for, hvad det kan bringe med sig, når man skal køre ind og ud hele tiden. Jeg synes også der bliver kørt alt for stærkt på strækningen, så jeg er tilhænger af fartdæmpende "forhindringer", men det er jo nok alt for dyrt. Cykelstriben super ide og godt initiativ / tak :-)

De parkerede biler gør at farten bliver nedsat betydeligt. Bilerne (beboerne) omkring Schradersvej på Strandbovej kører meget stærkt, når der ikke holder parkerede biler. Børnene må evt. lære at cykle ad Nordre og Søndre Kystagervej indtil Lodsvej.

God ide

Super idé :-)!

I takt med at mange husstande har 2 til 3 biler (privatbil + håndværkerbil) burde det være pligtigt at håndværkerbilen holder inde på grunden, det vil også hjælpe på udsynet når man bakker ud, da det ellers er svært at se små cyklister.

Super forslag ! Mange tak!!

Godt arbejde 👍

Det er super initiativ. Der skal være forbudt at parkere på vejen. Ejerne kan bare anvendes indkørsler eller græsarealer. Det er meget farligt med alle de parkerede biler på vejen, specielt for børn der er skolesøgende.

Også cykelstriben på østsiden

Ved I.C. Lembrechts alle og Strandbovej , bumpene, kan det være rart at der kom påbudsskilt op med 30 km i timen istedet for en tilrådet hastighed. Byt det firkantede skilt ud med et rundt skilt, for derved kan politiet/hastighedskontrol gøre mere for os. Parkering forbudt på græsgraben da mange boligejere selv står for at nyplante/så græs , og den græsgraben bliver ødelagt og mudret konstant, og tilmed er det kommunens græsgraben så de må stå for vedligeholdelse som de gjorde før Herluf Rasmussen foreslog at hver boligejer selv sku holde den. Og granit-kanten der ligger direkte ud til cykelkørslen er mæg farlig for de børn mellem 5-12 år da deres pedaler rammer granitkanten og styrter. Så meget at ta fat på men dejligt i gør noget.

Der er meget hurtig trafik på I C Lembrechts Alle især morgen og eftermiddag, hvor mange biler tager den som genvej oppe fra gl Køge landevej og op mod Åmarken. Kunne der arbejdes for indførelse af vejrum eller lignende på i C Lembrechts alle?? Der er mange børn som færdes og skolebørn som cykler på denne vej.

Der er rigtig mange skolebørn på strandbovej og Hvidovre strandvej. Derfor bakker vi fuldt op om at den gøres mere sikker for børnene. God prioritering.

I stedet for halve løsninger burde man sikre cyklister i begge retninger, et fortorv med plads til mere end én og med plads til både parkerede og kørende biler. Det grønne rabatstykke på begge sider af vejen er mest af alt ikke andet end fråds splid af plads. Her kunne man sagtens etablere både bredere fortov samt cykelsti, og stadig have grønt tilbage. Lidt a'la som på Brostykkevej.

Evt også parkeringsforbud i tidsrummet 14-16, hvor mange børn er på vej hjem

Jeg synes der skal være total forbud mod at holde på vejen de sidste 100meter inden skolen. Har set og oplevet mange farlige situationer i det område fordi der var håndværker, skraldebil, cyklister.

Ideelt ville være at den grønne rabat blev erstattet af cykelsti således at cykelstien ved Åmarken station fortsatte hele vejen ad Strandbovej.

Jeg kan være bekymret for at biler har svært ved at køre mod Åmarken Station om morgen, når P forbudet gælder. Så holder alle bilerne på den anden side af cykelstriben, altså østsiden, og det vanskeliggør biler der skal mod Åmarken Station. Det er i forVEJEN svært da der virkelig holder mange biler på vejen.

Strandbovej er for smal til at lave cykelsti på den eksisterende vejbane. Hvis der skal laves en cykelsti må der tages en del af græsgraben til dette. Kommunen arbejder med, at der skal laves opsamling af regnvand langs vejen, derfor er der ingen overensstemmelse med kommunens planer for Engstrandslinien. Forslaget er uigennemtænkt.

Virkelig godt initiativ!!

Irrelevant, da vi ikke bor i nærheden af Langhøjskolen

Tak for initiativet! Der er nogle veje der er lukket af for cyklister bag Langhøjskolen (Søjliljevej og Bavnevej). Det er kun muligt for fodgængere at komme denne vej. Hvis det kunne være muligt at tage cyklen denne vej kunne en del skolebørn tage denne vej I stedet for Hvidovre Strandvej

Flere bump eller chikaner på vejen.

Godt arbejde!

Cykelstriben er naturligvis den billigste men i mine øjne ikke den mest effektive, hvis vi skal komme den høje hastighed til livs på Strandbovej. Jeg tror ikke på parkeringsforbudet - hvem skal håndhæve og hvem skal udskrive bøder? I øvrigt strækker skoledagen sig længere end kl. 15. Mit barn i 7. klasse har flere skoledage til kl. 15:20. Vejrbump eller chikaner vil helt klart være at foretrække! Som på Dybenskærvej, Menelaos Boulevard, Kvistgårdsvej og første stykke af Sydkærvej herfra, Risbjerggårds Alle, Arnold Nielsens Boulevard, Høvedstensvej.. De tre bump på Kvistgårdsvej/Sydkærvej er seriøse! Her sænker man helt sikkert farten - det er de mest effektive vejrbump i hele Hvidovre. Tag et kig på dem og evt. afprøv dem i bil. Jeg vil bakke op om alt hvad der kan sænke farten på Strandbovej og som kan beskytte alle bløde trafikanter. Invitation af en fotovogn eller anden fartmåler vil også være kærkomment - specielt i tidsrummet hvor eleverne på VUC ved Åmarken har skoledag og har frokostpause - for hold da op hvor de store bmw'er, audi'er og lignende, skal have strukket benene her på Strandbovej 😊 Jeg ved godt at der har været en fotovogn på Strandbovej ud for nr 23 medio 2019 men det var på en stille og kedelig helligdag - gav ikke det reelle billede.

Jeg mener, at pengene er bedre brugt på at få lavet flere trafikbump på Strandbovej for at nedsætte farten. Der køres meget stærkt lige inden Lodsvej. Jeg frygter, at det indbyder til endnu højere fart, hvis den ene side af vejen ryddes for biler og dermed giver fartsynderne fri bane.

Jeg synes hellere, at man skulle fokusere på at bringe hastigheden ned på vejen - fx ved etablering af vejrbump. Der køres ofte meget stærkt på vejen - især på Strandbovej mellem Lodsvej og Tavlekærvej er slemt. Desuden er der jo allerede vejrbump på Strandbovej efter Tavlekærvej (mod Åmarken) og den anden vej fra Lodsvej mod Hvidovre Strandvej, så det vil jo kun virke naturligt, at fortsætte med vejrbump, så ovennævnte stykke ikke opfattes som en strækning, hvor man kan give den fuld gas.

Rent faktisk er en cykelstriben en halv løsning. Jeg mener der skal etableres reelle cykelstier på de grønne striber kombineret med afmærkede P-zoner.

Super god idé

Vi ser meget gerne at der kommer cykelsti!

Godt tiltag. Der er dog rigtig mange børn som også bruger Bavnavej som rute, især på cykel, da den ligesom strandbovej også kører tværs igennem strandmarkskvarteret og rammer skolen lige ved skolens cykelparkering, så jeg vil foreslå at man også kigger på tiltag der, især ved krydsene Bavnavej/Lodsvej, Bavnavej/Stentoftevej og Bavnavej/Strandhavevej som har meget krydsende trafik om morgenen.

Brug 40.000, og lav cykelstriben i begge sider af vejen! På sigt bør der plantes træer i rabatterne, - evt. med mulighed for parkering imellem træerne.

Mere effektive vejrbump og/eller store blomsterkasser/træer i hver side af vejen, som kan virke som en naturlig barriere for hurtigkørende biler. Vi bor på strandbovej, hvor der er vejrbump lige ved vores stykke og de har nærmest ingen effekt på hastigheden.

Vi har i den grad brug for en cykelstriben. Det er et spørgsmål om tid før et skolebarn kommer alvorligt til skade med nuværende trafik forhold.

Gælder mig over der endelig sker noget

Offentlige køretøjer må ikke færdes på skolevejen i tidsrummet 7:30-8:30. Skal også gælde køretøjer over 3.500kg. Håndværkere m. Varebiler og gravemaskiner.

Generelt parkeringsforbud på Strandbovej og Hvidovre Strandvej! Som udgangspunkt mellem kl 7-16 alle hverdage, men ellers mellem kl 7-9. Hvidovre Strandvej er lige så meget en udfordring, da vejen snævrer ind, og folk også her parkerer i begge sider af vejen. Men det stykke vej ligger måske i en anden grundejerforening, siden det ikke bringes op?

Jeg synes også det ville være fint at bruge flere penge på en evt bedre løsning. Det er et SÅ vigtigt projekt!

Lav parkeringsforbud på alle gennemkørselsveje i kvarteret. Folk må have deres stigende antal biler ind på deres jordlodder. Overgangsperiode indtil nytår. Koster ikke fælleskassen noget, da end ikke skiltning måske er nødvendig. Blot vedtagelse i foreningen.

Kan det lade sig gøre at der etableres cykelsti i stedet for græsabat, og blå cykelstriber på den resterende del af vejen til skolen, syntes vi det er det bedste. Så undgås det med parkeringsforbud andre steder end hvor der er cykelstriber. Hvis ikke har vi besvaret de øvrige spørgsmål.

Jeg kunne tænke mig etablering af fart chikaner / bump omkring Engstykkevej og på stykket imellem Schaders vej og IC Lembrechts vej.

Kommunen bør etablere fartbump flere steder eller fartdæmpende foranstaltninger på Strandbovej. Bl.a. fra Åmarken og ned til det grønne område samt indføre fartbegrænsning på hele Strandbovej.

Det må være et kommunalt anliggende

Hvis det også vedrører andre veje, så er der på Tavlekærvej ofte parkeringskaos. Der parkeres massivt på vores side af vejen, både med vare/lastbiler og personbiler. Det skyldes sandsynligvis, at der er parkeringsforbud i den side med lige husnumre (Hvidovrebo), og at de fire parkeringspladser, der er etableret ved gavlen af rækkehusene er så smalle, at der i flere tilfælde, kun kan holde tre personbiler. Tillige er der i flere husstande mere end en bil. Det gør, at der parkeres sådan, at man nogle gange ikke kan komme ind eller ud på sin grund eller man ikke har en chance for at se, om der kommer andre trafikanter.

Jeg vil da gerne høre om der nogensinde er tænkt på trafikken på Lodsvej. Der køres virkelig stærkt her. Vejchikaner vil være at foretrække..

vi har gode erfaringer på Tavlekærvej med parkering i kun den ene side af vejen