



# Projekt sikker skolevej

Grundejerforeningen Strandøre

## Baggrund

Grundejerforeningen Strandøre arbejder i samarbejde med vores 536 medlemmer for at gøre skolevejene i vores område sikre for børnene. Som borgere i en klimakommune vil vi selvfølgelig gerne lære vores børn, at man cykler til skole, men det er vigtigt, at det lader sig gøre under forsvarlige forhold. Da de fleste af Strandøres skolebørn tilhører Langhøjskolen på Hvidovre Strandvej er det Strandbovej og dennes sideveje, der fungerer som de primære skoleveje. Derfor er Strandbovej udgangspunktet for vores oplæg.

Vi er meget bevidste om, at ethvert tiltag til sikring af skolevejene har økonomiske konsekvenser. Den optimale og fremtids-sikrede løsning er en etablering af cykelstier og fartdæmpende foranstaltninger kombineret med en klimasikring (LAR). Denne løsning kræver relativt store økonomiske investeringer og har alt andet lige et langsigtet perspektiv. Strandøre mødtes den 12. juni 2018 med forvaltningen for at diskutere forskellige løsningsforslag. De 4 forslag præsenteres her, og kan opfattes som Strandøres input til kommunalbestyrelsens trafikstrategi. Tre af de konkrete forslag vurderes at kunne gennemføres relativt hurtigt med stor effekt og uden større omkostninger.

## Problemformulering

Strandbovej og Hvidovre Strandvej er områdets vigtigste skoleveje og anvendes af rigtig mange børn til og fra Langhøjskolen. Men på trods af at der her er megen trafik af biler om morgenen, er der ikke anlagt cykelstier, hvorfor børnene må færdes mellem den kørende trafik.

Strandbovej anvendes samtidig til privat parkering. Selvom det er lovligt er det problematisk for trafiksikkerheden, da de parkerede biler resulterer i et begrænset udsyn og reduceret trafikalt overblik for de cyklende trafikanter. Det primære problem er, at børn tvinges ud på midten af vejen, når de skal køre uden om de parkerede biler. Dermed kommer de meget tæt på modkørende biler. Da de modkørende biler oftest har en fornemmelse af frit udsyn, kører de stærkt. Hvis børnene i forbindelse med overhaling af parkerede biler foretager utilsigtede sving eller vælter på cyklen, kan det være fatalt. Mange børn stopper derfor i dag op bagved bilerne for at lade modkørende biler passere. Det giver ligeledes mange farlige situationer og er urimelige vilkår for vores børn.

Vi er i dialog med skolebestyrelsen samt grundejerforeningerne syd for vores område, som begge støtter op om vores initiativ.

### **Forslag 1: Etablering af cykelstier i begge vejsider kombineret med en klimasikring.**

Strandbovej er mellem Engstykkevej og Lodsvej anlagt med 2-3 m brede græsrabatter samt fortove i begge vejsider. Rabatterne, der er kommunalt ejede, benyttes i dag ofte som parkeringsplads for beboere. Den optimale trafiksikring af Strandbovej er anlæggelse af cykelstier i begge vejsider, på hele strækningen, hvor græsrabatterne er i dag. Fortovene bibeholdes i begge sider. Beboerne vil fremover skulle parkere på egen grund. For at imødekomme udfordringen med klimatilpasning/skybrud tænkes LAR-løsninger ind under anlæggelsen af cykelstierne.

**Bemærkning:** På strækningen mellem Lodsvej og Langhøjsskolen etableres der en løsning som beskrevet i løsningsforslag 2 og 3.

### **Forslag 2: Parkering på Strandbovej og Hvidovre Strandvej og tilhørende cykelstrie**

Der etableres et tidsbestemt parkeringsforbud på Strandbovej i højre side af vejen mellem 7-9 om morgenen på hverdage. Samtidig etableres en cykelstrie i vestlige side af vejen, der markerer et område, der alene er forbeholdt cyklister. Dette vil sikre at børnene, der cykler til skole, har frit udsyn. Grundejere må finde alternative parkeringer, enten på matriklen, på de grønne græsrabatter mellem matriklen og vejen eller på den østlige side af vejen.



*Eksempel på simpel cykelstrie.*

**Bemærkning:** Dette er en meget simpel løsning som er billig at implementere.

### **Forslag 3: Parkering på Strandbovej og Hvidovre Strandvej og tilhørende cykelstrie**

Forslag 2 udvides på basis af diskussioner med teknisk forvaltning med følgende.

- Parkeringsforbuddet udvides til at dække hele dagen.
- Parkeringsforbuddet udvides til at dække begge sider af Strandbovej og Hvidovre Strandvej.
- Der markeres cykelstriber i begge sider af vejen.

**Bemærkning:** Dette er en udvidet løsning som ligger direkte i forlængelse af forslag 2. Der kan blive en parkeringsudfordring eftersom folk nu må parkere på matriklen eller på græsområdet foran matriklen. For Hvidovre Strandvej kan man kun parkere på matriklen.

---

### *Fartdæmpende bump på Strandbovej*

Som en konsekvens af de 3 forslag etableres tre fartdæmpende 40 km/t hastighedsbump på Strandbovej. Følgende placeringer foreslås.

- Bump omkring krydset mellem Engstykkevej og Strandbovej
- Bump omkring krydset mellem Schradersvej og Strandbovej
- Bump omkring krydset mellem Strandegårdsvej og Strandbovej

**Bemærkning:** Når parkeringen fjernes på Strandbovej er det forventeligt at bilerne begynder at køre hurtigere fordi udsynet forbedres. Så vi ser dette forslag som en nødvendig foranstaltning, der kompletterer de 3 forslag.

### **Afsluttende bemærkninger**

Strandøres bestyrelse vil meget gerne mulig mødes med forvaltningen og/eller de ansvarlige politikere snarest for at diskutere, hvordan Strandbovej i den nærmeste fremtid kan gøres til en sikker skolevej, og om hvorledes en finansiering kan tilrettelægges. Et sådan møde bør involvere repræsentanter for Langhøjskolen skolebestyrelse samt repræsentanter for en eller flere af de tilstødende grundejerforeninger.

*Med venlig hilsen*

*Grundejerforeningen Strandøre,*

*22. oktober 2018*