

## **Stormflodssikring ved Kalveboderne.**

En mulig stormflodshændelse fra syd vil påvirke en stor gruppe boligejere både i Hvidovre og Københavns kommune. Den 4. juni 2020 deltog Strandøre i en online workshop om stormflodssikring ved Kalveboderne i forbindelse med et modningsprojekt. På workshoppen blev det diskuteret, hvad en eventuel hændelse vil kunne betyde for lokale boligejere, hvilke gener eller fordele forskellige typer af løsninger kan medføre, samt principper for bidragsmodeller.

### **Baggrund for modningsprojektet**

Truslen fra en stormflod fra syd er hverken ny eller mindre aktuel end tidligere. Analyser udarbejdet af COWI for bl.a. Metroselskabet og Københavns Kommune viser, at der gennem de seneste 1.000 år med et par hundrede års mellemrum har været store stormfloder fra syd. Stormfloderne kan blive voldsomme og forårsage store ødelæggelser på land. Ydermere er sårbarheden øget i takt med at udviklingen af byen har medført at flere og større værdier er udsatte. Stigende havvand som et resultat af klimaforandringerne vil medføre endnu flere skader. En stormflod fra syd rammer ikke kun lokalt i København og Hvidovre. Store dele af transportsystemet og infrastruktur med regional og national betydning kan blive påvirket, og lukning af virksomheder og offentlige arbejdspladser har store konsekvenser for økonomien i hele regionen.

Risikostyringsplaner i begge kommuner og Københavns stormflodsplan 2017 har peget på nødvendigheden af stormflodssikring ved Kalveboderne. Denne sikring vil kunne beskytte meget store værdier og få betydning, der rækker udover kommunernes grænser. For at komme videre med at udtænke og implementere en konkret løsning, er der dog en række spørgsmål, der skal afklares. Det drejer sig blandt andet om, hvordan forskellige typer af løsninger vil kunne indpasses ved Kalveboderne. Derudover er det nødvendigt at have dialog om, hvilke modeller for bidragsfordeling, man kan arbejde videre med. Ifølge kystbeskyttelsesloven skal dem der får gavn af et givent anlæg også betale for anlægget, men der findes endnu ingen kystsikringsprojekter i denne størrelsesorden i en bymæssig sammenhæng. Derfor er modeller for hvordan bidrag skal fordeles blandt forskellige interessenter også uprøvet terræn, og det er væsentligt at diskutere fordele og ulemper ved forskellige løsninger. For at kunne blive klogere på disse usikkerheder, igangsættes en dialog med udvalgte repræsentanter for dem, der kan blive berørt både af en eventuel hændelse, men også af anlæggelsen af et større kystteknisk anlæg, der kan skabe forandrede forhold for færdsel på og omkring vandet. Denne dialog vil fungere som væsentligt input til den politiske behandling omkring en næste fase af projektet.