

24. november ~~april~~ 2023

**Grundejerforeningen Strandøres høringssvar til  
Vejdirektoratets "Afsluttende høring - Udbygning af Amagermotorvejen"**

Allerførst vil Grundejerforeningen Strandøre gerne rose Vejdirektoratet for at have hørt os, i ønsket om at få mindsket støjen fra motorvejen på Kalvebodbroerne, ved at etablere støjskærme på broerne.

Dog har vi et par punkter vi gerne vil kommentere på jeres seneste Miljøkonsekvensrapport.

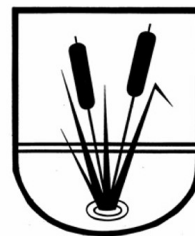
---

**Baggrund for høringssvar 1**

Swecos rapport "Udbygning af Amagermotorvejen – Miljøkonsekvensrapport 2023-09-28 rev-0.0" side 89-90 i afsnit 9.4.5 og afsnittet der omhandler **Kalvebodbroerne** vejstykket på **Skrædderholmen** og **Sorterendebroerne** :

*"Set fra motorvejen vurderes det, at der vil være en lille negativ påvirkning af projektet med støjskærme på Kalvebodbroerne, hvis støjskærme udføres i et gennemsigtigt materiale, som vil bevare bilsternes oplevelse af landskabet med de vide udsigter udover Kalveboderne med Strandengen og Hvidovre i baggrunden, samt Københavns tårne mod nordvest og nord. Set fra motorvejen vurderes det, at der vil være en væsentlig negativ påvirkning af projektet med støjskærme på Kalvebodbroerne, hvis støjskærme udføres i et ikke gennemsigtigt materiale, hvor støjskærme mod nord vil afskærme oplevelsen af landskabet ind over Hvidovre og København."*

**Strandøres kommentar:** Gf. Strandøre vil helt klart anbefale, at Vejdirektoratet vil **benytte den form for støjdæmpende materiale, der dæmper mest og bedst**. Der bliver udbygget en motorvej for at folk kan komme fra A til B hurtigst muligt, og ikke en "Scenic route" gennem det sydlige København.



### **Baggrund for høringsvar 2**

Samme rapport som tidligere på side 286 afsnit 19.4.4 Perspektivering til "Trafikale og samfundsøkonomiske effekter af en udbygning af Amagermotorvejen"

Udsnit fra en kommentar til figur 19.4 [...] "Omkring åbningsåret af Amagermotorvejen i 2028 forventes cirka 18 pct. af bilparken at være elbiler. "[...] figuren/grafen viser en prognose lavet af Envi i 2022 af regeringens ønske<sup>1</sup> om at CO<sub>2</sub> belastende køretøjer bliver udfaset og bilparken bliver mere elektrisk.

**Strandøres kommentar:** Her vil vi meget gerne komme med et ønske om, kraftigt at overveje en **overbygning** af motorvejen, alene af den grund, at elektriske biler vejer mere, og tunge køretøjer larmer mere<sup>2</sup>.

---

Grundejerforeningen støtter også **borgerforslaget**<sup>3</sup> om et støjreducerende tiltag, ved hastighedsnedsættelse generelt på motorvejsnettet der ligger op til beboelsesområder. En maksimal hastighed på 90 km/t. i alle døgnets timer. Reguleret og overvåget med "Strækings-ATK" systemer.

På vegne af Grundejerforeningen Strandøre

**Bo Larsen**

---

<sup>1</sup> Link til aftaledokument på Finansministeriets hjemmeside: [Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om: Grøn omstilling af vejtransporten \(fm.dk\)](#)

<sup>2</sup> Link til Rolig Boligs hjemmeside om vejstøj: [Støj fra Vejtrafik – Rolig bolig](#)

<sup>3</sup> [Beboere langs statens veje skal beskyttes mod sundhedsskadelig trafikstøj og støjgrænsen skal fastsættes ud fra et forsigtighedshensyn \(borgerforslag.dk\)](#)